

TORQUE

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH



No 23

Printemps 2002



Prête à l'action
La Speed Four débarque



ENFILEZ



FERMEZ



AU SEC

cotentinbritishbikes.free.fr

La Pluie Ne Mouille Plus!

Combinaison Triumph Chevron

La combinaison la plus rapide à enfiler et à enlever de Triumph.
Du mouillé au sec en moins de 7 secondes.

TRIUMPH

WATERPROOF * CONÇUE POUR ÊTRE ENFILÉ ET ENLEVÉ RAPIDEMENT ET FACILEMENT * DEUX FERMETURES ÉCLAIRS SUR TOUTE LA LONGUEUR
* BANDES RÉFLÉCHISSANTES 3M * 4 POCHES IMPERMÉABLES SUR LA POITRINE ET LES CUISSES * COL AJUSTABLE * SACOCHE BANANE DE RANGEMENT
* COULEURS : NOIRE, ROUGE, JAUNE * DISPONIBLE CHEZ TOUTS LES CONCESSIONNAIRES TRIUMPH

TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED * HARROBROOK ROAD * HARROBROOK INDUSTRIAL ESTATE * HINCKLEY * LEICESTERSHIRE LE10 3JD * TELEPHONE 0445 613215 * WWW.TRIUMPH.CO.UK

Nous sommes là pour vous aider

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre qualité de membre RAT, veuillez contacter Gerbrand Doyt.



• **Directeur Manager:**
Neil Weider
Tel: +31 (0)442 38 27 Fax: +31 (0)442 38 28
email: nweider@triumph.co.uk



• **Editeur:**
Urban Becker
Tel: +31 (0) 442 38 26 Fax: +31 (0) 442 38 28
email: u.becker@triumph.co.uk



• **France, Belgique & Suisse:**
Bernard Doyt
Tel: +31 (0)442 38 22 Fax: +31 (0)442 38 23
email: bdoyt@triumph.co.uk



• **Allemagne, Autriche, Pays-Bas & Scandinavie:** Roger Buck
Tel: +49 (0) 89 24 22 12 Fax: +49 (0) 89 24 22 20
email: rbuck@triumph.co.uk



• **Italie:** Alexandra Gaspard
Tel: +39 (0) 2 51 41 12 Fax: +39 (0) 2 51 41 13
email: agaspard@triumph.co.uk



• **Nouvelle Zélande:** Lucrezia Carlini
Tel: +61 (0) 2 95 41 12 Fax: +61 (0) 2 95 41 13
email: lcarlini@triumph.co.uk



• **Amérique du Nord:** Greg Gony
Tel: +1 (714) 236 2222 Fax: +1 (714) 236 2223
email: ggony@triumph.com



• **Espagne de Sud:** Adam Phillips
Tel: +34 (0) 93 136 122 Fax: +34 (0) 93 136 123
email: adphillips@triumph.com



• **UK & administration:** Sam Carter
Tel: +44 (0)1753 54000 Fax: +44 (0)1753 54001
email: smcarter@triumph.co.uk

www.triumph.co.uk

TORQUE est publié trimestriellement par la Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinckley, Leics, Angleterre LE10 3EP et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef: Neil Weider.
Producteur: Neil Susan Graphics.
Publicité: Jayne Miles, Motors Group Publications, Tel: +44 (0)1753 51010 Fax: +44 (0)1753 29410 Email: jayne@motorsgroup.co.uk

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou de la Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et la RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des affirmations faites dans le magazine.

L'accusation d'une annonce ne constitue pas un cautionnement par Triumph Motorcycles Ltd des produits ou des services de l'annonceur ni de leur conformité à une utilisation sur des machines Triumph.

Sommaire

4 Triumph News
La nouvelle Speed Four, une chance de piloter à Assen et toutes les nouvelles du monde Triumph.

8 Passion pour la vitesse
Le Champion Français de la TT600 Cup, Gérard Jelvet, ou comment la course en Triumph devint sa passion.



16 On Tour
L'île de Beauté, La Corse a accueilli un groupe du RAT pour un inoubliable week-end sur l'île de Beauté.



22 Des débuts modestes
De la bicyclette à l'industrie. Deuxième partie de l'histoire Triumph.

26 Méchante machine
Amour ou haine, 'Eye of Destruction' est la vision sauvagement radicale de où peut vous emmener une customisation extrême.



31 RAT World
Sortez vos agendas et préparez votre saison. Tous les événements RAT majeurs de 2012.

38 Lettres
Vos news et photos des quatre coins du monde.

39 Offres Spéciales Membres
Unissez votre adresse RAT pour bénéficier de privilèges.



Beauté insolente !



La nouvelle et agressive naked **Triumph Speed Four** a reçu un très bon accueil lors de sa présentation mondiale.

Les acheteurs ont immédiatement passé commande dès les premiers jours du Salon de Bruxelles et ce fut identique partout ailleurs.

Le 600cc quatre cylindres arbore fièrement le même double regard de "Streetfighter" de son aînée, la Speed Triple et se présente avec un choix de trois couleurs éclatantes : Jet Black, Tangerine et Roulette Green.

Le moteur Triumph quatre cylindres de 599cc a été revu pour plus de punch à mi-régime et développe un couple de 68Nm à 10.500 tr/min.

Un kit de bridage à 34cv est aussi disponible pour répondre aux normes européennes du permis A.

Accessoires

Une gamme d'accessoires a été développée pour cette machine, comprenant des écopes de radiateurs au couleurs coordonnées ainsi qu'un sabot moteur, un lèche-roue, une poignée passager et un porte-bagages.

Une sacoche de réservoir ainsi que des sacoches souples sont aussi disponibles.



A9748009



A9736009



A9748000



La Speed Four en première mondiale au Salon de Bruxelles

Du 17 au 27 janvier a eu lieu le Salon Auto/Moto de Bruxelles et beaucoup d'entre vous sont venus nous rendre visite sur notre stand.

Vous avez pu découvrir en première mondiale la toute nouvelle Speed Four dans sa livrée Roulette Green et à entendre vos commentaires celle-ci risque de rencontrer le même succès que



sa grande sœur, la Speed Triple !

Durant le Salon, nous avons eu la visite de l'Ambassadeur de Grande Bretagne en Belgique, Gavin Wallace Hewitt (à gauche avec Bertrand Goyet et Mark Reul, le responsable des ventes pour Belgique), ainsi que quelques célébrités belges.

Enfin, vous avez été nombreux à participer au tirage sort que nous avions organisé et c'est Monsieur Gilles JAMOTTE de Ninove qui a remporté le pack du Centenaire lors du tirage du dernier jour.

Fête de la vitesse à Assen

Une journée sur circuit est prévue sur le fameux circuit Hollandais d'Assen le 13 mai et tous les possesseurs de Triumph y sont conviés.

Les participants auront la chance de piloter leurs motos en groupes de différents niveaux sur la célèbre circuit qui sert de théâtre au Grand Prix d'Allemagne mais aussi pour le Championnat du Monde de Superbike.

Des instructeurs donneront des conseils pratiques et théoriques et superviseront les différents groupes pour assurer une sécurité et un plaisir maximum.

Tous les niveaux sont les bienvenus.

La participation coûte seulement 160.00EUR pour les membres du RAT (210.00EUR pour les non-membres) et inclut l'assurance accident pour la journée.

Il n'y a que 140 places et nous nous attendons à avoir beaucoup de candidats pour cette opportunité unique, donc, n'attendez pas et envoyez votre chèque de réservation à l'ordre du RAT à :

Triumph S.A./Rüdiger Buck, 19, boulevard Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77 437 Marne La Vallée, France (Tel : +33 164 62 38 32; Fax : +33 164 62 38 30; GSM : +49(0) 160 883 6720; e-mail : buck@triumph.co.uk

Bonneville Golden Jubilee

Pour commémorer le Golden Jubilee de la Reine d'Angleterre en 2002, Triumph a développé une peinture unique pour la Triumph Bonneville. Le design puise son inspiration sur le style de la Bonneville 1977 Silver Jubilee de Meriden.

L'ensemble des pièces est constitué par un garde-boue avant, un garde-boue arrière, le réservoir et les flancs.

Un saute-vent existe également en option. La peinture est faite sur commande et demande un délai de quatre à six semaines.

Triumph ne reprendra pas les pièces d'origine. Le kit peut être commandé chez votre concessionnaire avec les références suivantes :

Ensemble peint réservoir, flancs, garde-boue - A970B03-HRH
Ensemble peint avec saute-vent - A970B03-HRH
Saute-vent seul - A970B02-HRH



Triumph sur internet

Triumph a remanié son site web pour 2002.

Les pages du RAT ont été clairement mises en valeur, avec des accès aisés aux événements et aux compte-rendus.

Vous pourrez également faire une visite virtuelle de l'usine et d'ici peu il y aura un forum d'informations.

Pour accéder au site, tapez www.triumph.co.uk et vous accéderez à toutes les nouvelles concernant Triumph et le RAT.



Pole Position pour Tom Cruise.

Une récente étude sur les meilleurs moments motocyclistes du cinéma prime Steve McQueen de la première place sur le fil.

Néanmoins, c'est quand même une Triumph qui le bat avec Tom Cruise dans "Mission Impossible II" recueillant 40% des suffrages.

Et pour compléter le trio de tête, arrive Marlon Brando dans "L'Équipée Sauvage".

MACADAM TROPHY 2002 : Pour bien démarrer la saison R.A.T. !

Le traditionnel Macadam Trophy sera l'occasion de faire le fête avec vos concessionnaires.

Le samedi 6 et le dimanche 7 avril nous vous invitons à venir prendre l'air avec nous !

Cette année, le Macadam Trophy sera européen car organisé en même temps en France, en Belgique, en Suisse et aux Pays-Bas !

Le samedi sera organisée une grande journée portes ouvertes pour vous permettre de venir essayer les machines et découvrir les nouvelles gammes de vêtements.

Le dimanche, comme tous les ans : "faites prendre l'air à votre concessionnaire".

Un trophée sera remis au concessionnaire qui aura rassemblé le plus de participants pour cette balade (photo à l'appui), alors : à vos road books !

Ce trophée sera remis en jeu à chaque Macadam Trophy, nous comptons donc sur vous pour relever le challenge !

Voici ci-dessous la liste des concessionnaires qui nous ont confirmé leur participation au Macadam Trophy 2002 et que vous pouvez joindre dès à présent :



Moto Evolution 2/Metz :	03 67 37 95 33
Kilomètre SAJ/Amiens :	03 22 91 66 66
Toulcois Moto/Vimès :	04 66 68 71 00/Christelle
AD Moto/Kruges :	04 90 89 22 00
Avenir Moto/Lille :	03 20 53 10 25
Angle Moto/Rico :	04 93 86 93 46
Track Motor/Le Rochelle :	05 46 67 76 98
Moto Sport/Tarbes :	05 62 93 45 38
Bouvier Moto/Jalence :	04 75 42 06 83
Moto Mover/Sie :	05 55 33 44 61
Zone Rouge 76/Deville les Rouen :	02 35 74 87 87

En Belgique :	
Garage Blondel/Ostende :	00 32 59 51 55 68
Moutin et Cie/Brb :	00 32 6828 1512
Boudoux Sport/Manche en Famene :	00 32 9431 3278
Moto-Vias/Eupen :	00 32 87 14 44 75
Ti2000/Mans :	00 32 65 770 794
Fun Bike/Angleur :	00 32 4342 4311

En Suisse :	
Bassel Moto/Gêneve :	00 41 22 329 10 10
Supermotorama/Sion :	00 41 27 322 45 55

En France :	
Moto Service 45/Orléans :	02 38 62 20 00
United Motors/Reims :	02 99 41 95 60
Cap Evasions/Angers :	02 41 73 81 11
Pascal Moto Ouest/Montpellier :	04 99 52 96 60
Sideways Moto/St. Avertin :	02 47 27 16 66
Espiré Moto/Bayonne :	05 59 55 87 48
Motorland/Dreux :	02 40 63 86 86

Nouveaux coloris

Trois nouveaux coloris ont été ajoutés à la gamme Triumph pour le Printemps.

Le Tiger sera désormais disponible en Aluminium Silver, la Daytona 955i en Tornado Red et le très populaire Roulette Green refera son apparition pour la Speed Triple.

samedi 6 et dimanche 7 avril 2002



MACADAM
TROPHY

cotentinbritishbikes.free.fr

Le samedi, c'est
portes ouvertes,
mais le dimanche,
c'est Route ouverte.

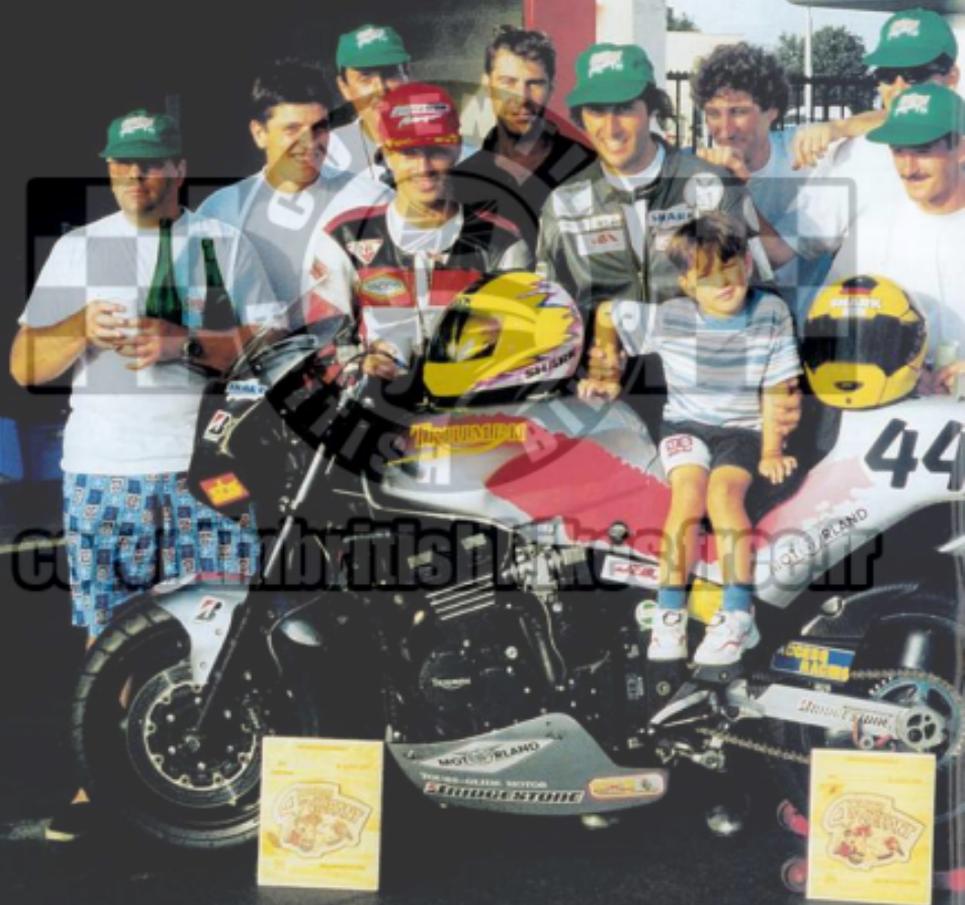
L'esprit macadam : discuter longtemps, rouler loin...



Liste des concessionnaires participants : 3615 triumph - www.triumph.co.uk

Gérard JOLLET

La passion



L'équipe victorieuse au Vapeant.

JOLIVET : Passion Triumph en course !



Après avoir débuté en 1977 en course de côte, sa bonne entente avec le concessionnaire Motorland près de Nantes lui a fait découvrir les joies de la conduite du trois cylindres.

Le vainqueur de la TT600 Cup 2001, Gérard Jolivet, reste à 44 ans un passionné de Triumph. "J'ai été emballé par l'essai de la Speed Triple T301   la sonorité et particulière et qui fait penser lors des accélérations à bas régimes à une Porsche!"

C'est lors d'une manche de la Coupe Triumph au Bol d'Or 1996 que Christian PRONIER/Motorland ramena une Speed Triple T301 d'occasion prête à courir. "Christian ne m'a rien dit et m'a fait la surprise."

Sur piste, cette machine se montra très à l'aise mais aussi très efficace et Gérard éprouva des sensations que seuls les possesseurs de Speed Triple T301 connaissent...

"Mon grand plaisir avec cette machine, c'était de sortir des stands sur un filet de gaz en 2nd et d'entendre ronfler le 3 en 1 !" nous dit Gérard et je le comprends car j'ai eu moi-même une Speed T301 et quelle mélodie lors des accélérations !

Cette machine permet à Gérard Jolivet de débuter lors des courses d'endurance du Ducati Club de France. Et quelle ne fût pas sa fierté



“En passant devant les stands et voyant tout le team les bras en l'air et avec le sourire, j'ai compris que nous vivions un grand moment...Les Ducati n'arrivaient pas à suivre la cadence du Speed !”



Gérard (N  44) en tête avec la meute à ses trousses...

cotentinbritishbikes.free.fr

lorsqu'en 1997 lors des 600 miles de Magny Cours celui-ci fit la course seul en tête, sous la pluie, pendant 1/2 heure devant une horde de Ducati m dus e et surtout loin derrière...

“En passant devant les stands et voyant tout le team les bras en l'air et avec le sourire, j'ai compris que nous vivions un grand moment...Les Ducati n'arrivaient pas à suivre la cadence du Speed !”

Malheureusement un problème de freins l'obligea à ralentir pour terminer 5 me mais cela f t vite oublié avec la victoire lors des 6h du Vigeant.

Lorsque nous lui demandons quel accueil lui était réservé par le public et par les concurrents, sa réponse est sans ambiguité :

“L'accueil du public face à une Triumph en piste était chaleureux au point que certains

d'entre eux venaient m  voir surpris qu'une Triumph puisse marcher aussi fort sur circuit ! Quant aux concurrents sur la piste, la puissance du Speed Triple les étonnait !”

En 1998, Gérard et Christain choisirent la très sportive Daytona T595 pour remplacer la “vieillissante” Speed Triple.

Cette machine leur permis de remporter les 600 Miles de Magny Cours ainsi que les 6h du Vigeant.

En Juillet 2001, Christain Pronier de Motorland proposa   Gérard Jolivet de participer à la TT600 Cup. Sa réponse f t sans équivoque : “Banco !”

“L'amour de la marque et la joie de piloter une machine aussi maniable et amusante étaient trop grands...” nous dit Gérard Jolivet.

De plus, la bonne entente avec l'équipe de



Gérard Jolivet à l'attaque avec la Speed Triple : impressionnant !



Jolivet (à gauche) salue la foule.

Motorland garantissait une collaboration sans faille. Celle-ci fut couronnée de succès avec de nombreuses victoires et le titre à la fin d'une saison disputée jusqu'à la dernière manche. "La TT600 est vraiment une moto amusante et seuls les pneumatiques nous empêchent de la pousser encore plus loin..."

"Et l'avenir ? Toujours avec Triumph ?"

"Plus que jamais ! Je travaille sur un projet qui me tient à cœur : une Daytona 955i en endurance !"

Beaucoup d'amoureux de la marque seront ravis d'apprendre cette nouvelle.

En effet, toujours avec la collaboration de Motorland, Gérard est en train de monter ce projet.

"Rien n'est encore prêt et il y a beaucoup de détails à régler mais mon but est d'engager une Daytona 955i au 24h du Mans, 24h du Spa, et au Bol d'Or."

Bien sûr, nous vous informerons de l'avancement de ce projet.

“La TT600 est vraiment une moto amusante et seuls les pneumatiques nous empêchent de la pousser encore plus loin...”



Ci-dessus : Gérard Jolivet Jolivet en pleine effort pendant la finale à Carole.

Ci-dessous : La victoire à Carole et le championnat en prime...



91 DERRIÈRE L'ÉVOLUTION



Avec l'évolution, vous avez besoin de continuité, c'est pourquoi les pièces détachées Triumph fournissent à tous les possesseurs de Triumph d'Hinckley un haut niveau de service. Avec la nouvelle saison, quelle meilleure façon de débiter en entretenant votre Triumph chez votre concessionnaire avec des pièces d'origine Triumph.



Un service unique,
La garantie Triumph,
Des prix compétitifs,
Un produit d'origine.



TRIUMPH®

PIECES D'ORIGINE

Disponibles chez votre
concessionnaire Triumph



Une Légende et la Corse

Fabienne Borel s'est jointe au
groupe Triumph sur sa Legend
pour découvrir les superbes
contrastes de cette magnifique
île Méditerranéenne.

La Corse justifie son titre d'île de Beauté.

cotentinbritishbikes.free.fr





Une petite pause avant de repartir...

coteindbritishbikes.free.fr

Nous connaissons la Corse, mais peut être pas assez. Lorsque Hervé nous a proposé de retourner avec lui dans l'île si chère à Prosper Mérimée, nous n'avons pas hésité une seconde. C'était l'occasion de retrouver cette île de beauté si surprenante par ses contrastes et ses paradoxes. Nous avions un petit doute quant à la météo que nous risquions de trouver en ce début novembre, mais l'été de la St Martin nous a réservé une agréable surprise. C'est le compte rendu de cette super balade que je vous propose de lire ... Le Corsica RAT Tour ... un

grand cru !! Texte Fabienne Borel, photos Wilfrid Mahieux et Vincent Borel.

Mardi 30 novembre

Le rassemblement avant le départ était organisé sur le port de Marseille à partir de 17 heures. L'embarquement a eu lieu vers 18h.

Après avoir abandonné les motos aux bons soins des employés de la Compagnie Méridionale de Navigation, nous sommes enfin montés sur le pont supérieur pour admirer le coucher du soleil sur la cité phocéenne et assister au départ du bateau.

Quelle n'a pas été notre surprise d'apercevoir



L'embarquement : tout le monde surveille l'arrimage !



Les côtes caillonnées de Bonifacio.

une Bonnie sur le quai !

Après une bonne frayeur, notre retardataire pouvait embarquer, non sans se faire gentiment charrier par le reste du groupe. Sa réputation de planeur était en train de naître, elle se confirmera le lendemain... pour un steward, c'est tout de même un comble !

Lors du premier repas, les premiers contacts se jouent, souvent autour de la question de qui renflait (détail important pour les célibataires partageant une même cabine). On assistait aussi aux premiers défis, voir même déjà des attaques personnelles quant aux capacités de pilotage de certains participants. Le ton était lancé.

du Belvédère, à Coti Chiavari. Là-bas nous étions tous (enfin presque parce que notre steward distrait avait profité du pit stop pour oublier son sac ... L'esprit corse faisant il l'avait retrouvé sans problème ... 60 km de plus au compteur de la Bonnie !!) attendus par Joël et sa famille en fin de matinée pour prendre un copieux en-cas avant de repartir pour une "petite" boucle de 140 km.

La première partie était largement gravillonnée mais les routes suivantes ont été meilleures. Nous avons enchaîné le col de la Vaccia et le col de Saint Eustache ; parcours sinueux à souhait, au milieu des châtaigniers.

Mais les journées sont courtes en cette saison et la nuit semblante nous a rattrapé aux environs de Petreto. Il a donc fallu ralentir l'allure. C'est donc à un train de sénateur que nous avons rejoint notre camp de base.

Pendant la soirée, le premier débriefing nous a permis de comparer nos points de vue sur le comportement de nos machines. Tout le monde était content de sa monture. Mais il faut quand même avouer que le Tiger reste l'arme absolue sur les petites routes chaotiques de l'île de Beauté.

cotenti britishbi

Mercredi

Arrivée à Ajaccio et débarquement vers 7 heures. C'était un peu tôt, surtout pendant les vacances ! Au programme de la matinée, nous avions un détour jusqu'aux Iles Sanguinaires avant de rejoindre notre camp de base, l'Hôtel

Après Levie, il a fallu ralentir le rythme à cause des plaques de sables, des bouses de vaches et autres obstacles glissants.

Jeudi

Pour la deuxième journée, nous sommes allés à Bonifacio en passant par Propriano. La montée sur le village de Levie a été un grand moment de bonheur, emmené par le new Tiger de Bertrand Goyez, le responsable RAT francophone. Après Levie, il a fallu ralentir le



rythme à cause des plaques de sables, des boues de vaches et autres obstacles glissants. Qui pouvait croire que les châtaignes glissaient autant ?

À Bonifacio, nous avons visité le village perché sur la falaise rocheuse.

Nous avons ensuite embarqué sur le "Gina", pour continuer la visite de ce site magnifique mais en changeant le point de vue. Cette promenade en bateau a été très agréable : pas de houle pour venir troubler notre digestion ; les poissons n'ont pas eu l'occasion de partager notre repas !

Le retour par la côte sous le soleil couchant était un enchantement ; le bord de mer escarpé avait revêtu une couleur ocre : le granit chatoyait sous les rayons du soleil couchant. C'était beau à en devenir lyrique !

Nous avons retrouvé le reste du groupe autour d'un verre sur le port de Propiano. Puis nous sommes rentrés à allure raisonnable vers notre camp de base. Notre convoi dans la nuit formait un spectacle magnifique.

Vendredi

Pour la troisième journée, Hervé nous avait concocté un road-book impressionnant qu'il avait baptisé : "la boucle des fous" ! Quel joli nom, qui convenait parfaitement au parcours proposé. Il annonçait 290 km, la journée risquait d'être longue !

Départ vers 8 heures et demie, en direction de Propiano. Nous avons ensuite rejoint Levie par la même route que la veille. Ensuite direction l'Incannu.

Petite anecdote : nous avons croisé 2 gendarmes en faction sur le bord de la route. Ces derniers, surpris de voir passer des motos à allure soutenue, ont décidé de contrôler le dernier de notre petit groupe, heureusement ils voulaient simplement admirer la Sprint 5T après avoir vu passer un Tiger, une Bonnie et une Legend. Après quelques échanges d'ordre touristique, ils ont laissé repartir le motard soulagé, le mettant même en garde sur le mauvais état du revêtement que nous allions rencontrer en descendant du col de Bavella.

Arrivés à Zozza, nous avons déjà une vue magnifique sur les fameuses églises de Bavella. Elles se découpent, magnifiques sur un ciel bleu limpide.



cotentinbritishbikes.free.fr

La horde Triumph !



La route du pénitencier du milieu des eucalyptus.

Votre narratrice présente le soleil à Bonifacio !



La descente vers Solenzara comportait en effet des portions vraiment mauvaise où je n'aurais pas souhaité croiser une voiture.

En haut du col, nous pouvions découvrir la côte est de la Corse avec la plaine de Solenzara. Quel splendide contraste : un paysage de montagne, aride, rocheux et escarpé avec en fond, la mer.

La descente vers Solenzara comportait en effet une portion vraiment mauvaise où je n'aurais pas souhaité croiser une voiture à cause de l'étroitesse du passage. Quant au revêtement, il était à la hauteur de ce qu'on nous avait dit : pourri, tout en relief, à des creux et des bosses dues aux racines des pins bordant la route.

Le Tiger s'en accommoda fort bien, mais qu'étaient devenues les représentantes de la gamme classique : la Bonnie et ma Legend ?

Eh bien, nous n'étions pas loin derrière : la Bonnie était pilotée façon trial : debout sur les cale-aïeuls, pour compenser l'insuffisance de confort et également je fermais la marche sans me laisser distancer.

Pour la pause déjeuner, nous avons trouvé un petit restaurant sympa à Solenzara. Nous avons été reçu comme des rois : n'ayant pas été prévenu de notre arrivée, le chef a dressé en quelques minutes une table pour accueillir tout notre groupe.

Un repas super, vite servi et c'était reparti, il y avait de la route à faire !!

Nous sommes restés une dizaine à fermer la marche et à décider finalement d'aller se baigner.

Le fond de l'air était un peu frais, par contre l'eau était à une température très convenable. Un bain le 2 novembre, c'était Byzance !

Après cet épisode balnéaire, nous avons fui les immenses lignes droites de la côte Est pour rejoindre les petites routes de montagne : les défilés de l'Inzecca et de Strette ont permis de



A l'année prochaine !

faire parler la puissance des trois cylindres.

Tout au « Torque », la route était un régal !!

Après Ghisoni, nous avons gravi le col de Sorba, à 1300 mètres d'altitude. Dur retour à la fraîche réalité après notre baignade. La Corse est aussi surprenante par ses contrastes de paysages que par ses écarts de température !

Nous avons retrouvé la nationale peu avant Vivario. Fini les petites routes étroites, jusqu'à Porticchio, à nous la route large jalonnée de grandes courbes au revêtement parfait !

L'ascension du col de Vizzone derrière les Tiger, et les Sprint ST aura été pour ma Legend et moi-même une bonne leçon de pilotage. Mais au moment de la descente, je ne les ai plus revus avant Ajaccio, où ils m'ont patiemment attendus.

Il ne restait alors plus qu'une trentaine de kilomètres à parcourir. Et les 10 derniers n'étaient pas les moindres : l'ascension vers Cotti Chlavari par la route du pénitencier et de nuit, histoire de rajouter quelques difficultés. Mais cette fois-ci, je n'avais pas l'intention de me laisser distancer par le Sprint ST de mon cher et tendre. Il a réussi quand même à me semer ce qui expliquait ma mauvaise humeur lorsque j'entraîrais dans le garage de l'hôtel.

Pour cette dernière soirée à l'hôtel, nous étions tous plus ou moins fourbus. Mais après s'être rassasiés les yeux devant de si beaux paysages, c'était le moment de se réjouir les papilles gustatives pour notre dernier dîner.

Samedi

Pour la dernière journée, nous avions le choix de plusieurs itinéraires pour rejoindre Bastia. La seule contrainte était d'arriver avant 17 heures au port où nous attendait notre navire du retour, le Kalliste.

Les itinéraires étaient libres à condition de prévenir Hervé, qui en plus d'être un organisateur efficace est doublé d'une conscience de mère poule !

Nous avons donc choisi de passer par Sagone, Évisa et Ponte-Leccia, avec au programme la traversée de la magnifique forêt d'Altoni. Nous avons traversé le désert des Agriates avant de rejoindre Saint-Florent où nous avons pique-niqué au soleil sur le port.

À Bastia, tout le monde était à l'heure, pour l'embarquement au grand soulagement de l'équipe.

Après une bonne nuit réparatrice dans des cabines luxueuses, nous avons débarqué vers 7 heures et demie dans la cité marseillaise endormie et engourdie par le froid c'était fini de la douceur corse, nous étions revenus à de dures réalités.

Un grand merci à toute l'équipe du RAT qui nous a permis d'effectuer ce superbe voyage.

Au fait, Le Corsica RAT Rally se déroule du 28 avril au 5 mai 2002 ... vous y venez ?

Fabienne Borel, TT Legend 2000

Débuts modestes



Les estafettes au camp d'entraînement en 1917 sur des Triumph H

constructeurs ténionnaient, certains plaçant même le moteur derrière la roue. Le bon sens triompha pour presque tous, mais Mauritz Schulte choisit une conception saine qui allait s'imposer.

Les difficultés rencontrées avec les moteurs d'emprunt convainquirent la firme de produire le leur, une autre démarche non conventionnelle à l'époque; en 1905 la production de leur premier monocylindre 300cc était lancée. Il gagna une réputation de robustesse, mais le meilleur était à venir pour 1907 avec un groupe 450cc et un embrayage implanté dans le moyeu de la roue arrière ! Cette année là, Jack Marshall le tançancier du sub "The Royal Oak" à Whitley près de Coventry, pilota le nouveau modèle à l'île de Man au premier Tourist Trophy. Il finit second de la catégorie "monocylindres", alors qu'il avait démonté le dispositif de pédalage auxiliaire qui l'aurait aidé dans les côtes. Pour 1908, le règlement avait changé prescrivant le pédalage auxiliaire et Marshall gagna le premier TT pour Triumph à une moyenne supérieure à 40 mph (64 km/h) sur des routes non revêtues et avec des freins systématiques.

Sa consommation d'essence reste étonnante : 2,4 litres/100 km ! Il n'y avait pas encore de panneautage depuis les stands et un mécano devait courir à côté de la moto dans la côte de Crag Hillies et crier ses instructions et son classement au pilote. La victoire de Marshall avec le capitaine de vaisseau Sir R.K.Arbutnot finissant troisième sur une autre Triumph eut un impact considérable.

Aucun constructeur de motos britanniques ne pouvait alors revendiquer autant de succès sportifs et le populaire mono fut développé pour atteindre une cylindrée de 500cc, puis de 550cc avec une boîte trois vitesses en 1913.

Le nom de Triumph a toujours eu une résonance particulière. Ce nom figure sur des réservoirs de moto depuis cent ans et il y eut toujours des personnages qui hissèrent la compagnie bien au-dessus du lot.

...En 1900, Triumph signifiait bicyclettes, construites à Coventry et fameuses pour leur finition. La compagnie avait été créée par Siegfried Bettmann, venu d'Allemagne et qui y était resté, sans se douter du succès qu'il connaîtrait.

Garçon astucieux et homme d'affaires, Bettmann se s'associer à un ingénieur habile, son compatriote Mauritz Schulte, pour diriger ses projets. Schulte s'intéressait à la moto naissante à l'époque, et après une étude soignée, décida d'y lancer Triumph.

En 1902, la première moto produite pouvait paraître rustique. Il s'agissait d'une bicyclette au cadre renforcé dans lequel était ajouté un moteur avec transmission par courroie. Triumph utilisa un moteur Belge Minerva selon une configuration qui allait devenir un standard, avec le propulseur au plus bas entre les roues. Ce n'était pas évident à une époque où les

Où comment un immigré Allemand transforma sa petite
fabrique de bicyclettes en une compagnie produisant
30 000 motos par an dès la fin des années 20.
Jim Reynolds poursuit son odyssée historique.

100 ? Cent ans de Triumph

Le même année, Siegfried Bettmann fut élu Maire de Coventry et il était toujours en fonction en 1914 lors de l'entrée en guerre de l'Allemagne. La grande guerre de 1914-18 ne duraît que depuis quelques semaines quand le téléphone sonna au domicile de Bettmann un dimanche matin. C'était le Capitaine Claude Holbrook du War Office, demandant si Triumph pouvait envoyer en France cent de ses monos 550cc Modèle H le soir même.

Malgré l'incongruité de la demande, Bettmann sut saisir sa chance, accepta sur le champ et fit ramener par Charles Hathaway le directeur de l'usine autant d'ouvriers qu'il pourrait. Le soir même, cent Triumph étaient acheminées sur le front et ce n'était que les prémices d'une aventure. Au cours des quatre années de guerre, l'usine livra ainsi aux armées 30 000 exemplaires de son mono simple et dépourvu. Ce modèle gagna dans les tranchées sa réputation et bientôt tous le surnommèrent la "Trusty" (la fiable), car les nombreuses estafettes (!) s'en servaient et elles ne les lâchaient jamais malgré les conditions. Le capitaine Holbrook resta en contact avec l'usine pendant toute la guerre en vint à nouer des relations d'amitié avec Bettmann et lorsqu'il fut démobilisé comme Lieutenant colonel en 1919, il accepta de venir remplacer Schulte à la direction générale après que ce dernier s'étant brouillé avec Bettmann, fut remercié.

La fabrique de bicyclettes fut alors vendue et Triumph se lança sur le marché de l'automobile.

Le soin de développer leur premier moteur de voiture fut confié à la société d'ingénierie Ricardo. Le vieux mono latéral commençait à être dépassé en 1921 quand le Modèle R (pour Ricardo) fut annoncé. Il innovait sur tous les

plans, abandonnant la distribution latérale pour une culbute à quatre soupapes (déjà en 21) et offrant une chambre de combustion hémisphérique au moyen d'un piston à calotte concave. Les 20

chevaux semblaient modestes, mais il y a 80 ans c'était un avion. Sur la piste d'essai de Brooklands dans le Surrey, il effectua cent tours à une vitesse variant entre 65 et 80 mp/h (105 à 129 km/h). Le fameuse "Riccy" était donc bien née et l'usine engagea aussitôt une équipe de trois au TT, avec une seconde équipe sur les vieux monos latéraux. Mais les brillantes "Riccy" ne connurent pas le succès, avec George Shemans le seul à finir et encore à la seizième place. L'un des vieux monos termina cinquième. A George Shemans qui était devenu essayeur à l'usine, succéda son fils Jack qui assemblera les moteurs de course des années soixante et soixante-dix au côté de Doug Hele à Marlton.

Le modèle R démontra néanmoins ses capacités en établissant une série de records du monde en 1922, dont le mille parcouru à 84 mp/h (134 km/h), et Walter Brandish de Coventry en plaça une à la seconde place au Senior TT de l'île de Man la même année. Il était donc le favori pour la course de 1923, mais une jambe cassée aux essais l'empêcha de participer à la course. Ainsi la Riccy ne connut jamais la réussite en course, son cadre n'étant pas à la hauteur de son moteur; et l'engouement pour la compétition se termina à l'usine tandis que les ventes commencèrent à diminuer à mesure que l'inflation poussait les prix à la hausse.

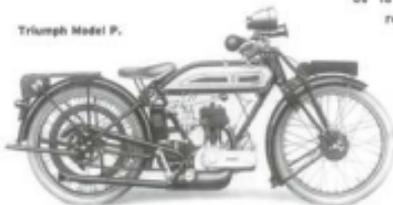
L'euphorie entourant le succès commercial de la marque semblait sur le point de retomber. Et la politique industrielle reposait sur les grandes séries. Il fallait réagir et coller avec un marché difficile. Le prix de 69 £ auquel avait été introduite la 350LS en 1923 fut ramené à 39 £ en 1927. Les temps difficiles arrivaient et les petits constructeurs disparurent, les



Le moteur Triumph à soupapes commandées



Triumph Model P.



Siegfried Bettmann



factures ne cessant d'arriver, bientôt suivies par les commandements du fisc.

La réponse de Triumph ne se fit pas attendre et dévoila au salon de Londres le sensationnel Modèle P, sans latéral de 500cc. A côté du superbe Modèle SD 550cc toujours au catalogue à 83 £, le P était une 500cc dépourvue à seulement 42£ 17 shilling et 6 pences...

Siegfried Bettmann montra quel leader courageux il était, signant des contrats pour acheter des composants destinés à produire une série de 20 000 unités du nouveau Modèle P et obtenant ainsi les meilleures conditions de fournisseurs survivant. Six mois après le lancement du Modèle P, l'usine tournait à plein régime atteignant un record de mille motos par semaine. Il fut donné une grande fête, à laquelle étaient invités les cinq mille employés, les concessionnaires et leurs amis.

Le Modèle P n'était pas une sportive de premier choix, mais une mesurée d'urgence efficace. Le frein avant venait d'une bicyclette, la tête de bielle était fragile et les soupapes coulaient directement dans la fonte de la culasse. Mais elle se vendit dans le monde entier, en Afrique du Sud et en Australie comme en Inde. Il en fut même exporté un bon millier au Japon.

Les 20 000 prévues étaient écoulées dès la fin de 1925 et puis une seconde série de 6 000 exemplaires, avec un vrai frein avant cette fois. L'usine put ainsi continuer. Jusqu'en 1927, encore qu'à cette époque le Modèle P commençait à apparaître dépassé et quand la gamme 1929 fut présentée, la "P" ne demeurait plus qu'un souvenir. La production de 30 000 machines par an, était la plus élevée de toute l'industrie. Triumph offrait une gamme simple - même le successeur de la quatre soupapes Ricardo était une deux soupapes ordinaire - à des prix compétitifs (en 1930 le Modèle C5D valait moins de 40 £) pendant la traversée de la grande crise puis au début de la reprise. La Triumph la meilleure

marquée de tous les temps fut produite à ce moment, un deux temps à deux vitesses de 98cc, le modèle Gloria offert à 15 guinées.

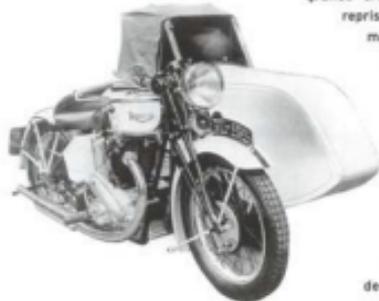
En 1932, Val Page, un nouvel ingénieur venu de chez Ariel rejoignit Triumph. Cet homme devint un géant de l'industrie où il œuvra des années vingt au

lancement de son dernier projet, la géniale Ariel 250 Leader en 1958. Arrivant chez Triumph en 1932, il commença par concevoir une nouvelle gamme pour 1934, alliant d'un petit deux temps propulsé par un moteur Villiers de 250cc jusqu'à un twin parallèle de 650cc. Bien que cette 650 ne soit pas l'ancêtre de la lignée aboutissant à la Bonneville -c'était la Speed Twin 500cc conçue par Edward Turner trois ans plus tard -il est réconfortant de penser que Triumph fut dès 1934 le pionnier de cette architecture. Avec le twin, destiné au marché du side encore affublé d'un levier de changement de vitesses au réservoir, apparemment trois nouveaux monocylindres de 250, 350 et 500cc avec une mécanique moderne. Mais la publicité mit l'accent sur le gros twin, le Directeur Commercial Harry Perrey allant jusqu'à s'engager à son guidon aux six jours internationaux de trial (ISDT), manquant la médaille d'argent que de 5 points. Le même attelage reprit la route de Brookland où une équipe de pilotes réussit à couvrir 500 miles en 500 minutes (97 km/h de moyenne). Cet exploit fut récompensé par l'octroi du convoitise Maud's Trophy.

Mais les faits ont le vie dure et cette excellente mécanique ne connut même pas un succès d'estime, la clientèle ne jurait que par le mono et il y avait ce sélecteur à main... Cet échec éprouva la santé du département moto et bien qu'il ait sauvé la compagnie, en lui permettant de survivre à la crise de les gens du département auto décidèrent de se consacrer à leur marché de prédilection. Bettmann dut alors céder les rênes de sa société à un certain Mr Graham désigné par les banques actionnaires. Faute de pouvoir (ou de vouloir) redresser la situation, ce dernier décida de vendre le département moto. Jack Sangster, qui avait acquis et redressé Ariel, arriva. Il acquit Triumph en Janvier 1936, nomma aussitôt Bettmann PDG, et apporta les fonds nécessaires au sauvetage. Triumph était remise sur pied, avec l'homme de la situation à sa tête, une nouvelle gamme de machines et le moral à la force de vente. Jack Sangster transféra de chez Ariel son jeune directeur technique, Edward Turner. Doté d'un talent confinant au génie, Turner prit aussitôt en mains les destinées de Triumph avec le succès que l'on sait.

Des bouleversements étaient imminents, mais ceci est une autre histoire...

(1) Le radio n'était pas encore en usage sur le champ de bataille et les communications se faisaient par plus portés par une foule d'estafettes à cheval, à bicyclette puis à moto.



TRIUMPH

Stay dry, with Triumph & Sympatex



En 2002 Triumph va sortir une nouvelle gamme de vêtements qui seront doublés de Sympatex[®], une matière extrêmement performante. Des vêtements qui vont allier utilité et esthétique.

Sympatex[®] est une matière IMPERMEABLE, COUPE-VENT ET RESPIRANTE constituée de fibres polyester non poreuses et étanches. C'est la matière la plus légère et la plus souple du monde. Elle est si légère que votre veste doublée ne pèsera que 20 grammes de plus le poids d'une lettre !!



Sympatex[®] n'est pas qu'imperméable elle est extrêmement imperméable 100 fois plus que la norme standard britannique.

Sympatex[®] n'est pas que respirante elle est extrêmement respirante, chaque centimètre carré de membrane peut évacuer 52 milliards de molécules de transpiration.

Et comme la membrane en Sympatex[®] n'est pas poreuse, un vêtement portant la griffe Triumph et doublé de Sympatex[®] vous protégera **extrêmement bien du vent**.

Bien que Sympatex[®] soit imperméable, l'étanchéité d'un vêtement à la pluie battante dépend essentiellement de sa conception. Un dessin interne et une procédure de fabrication bien particulière à Triumph va rendre effectives les qualités de Sympatex. (Sympatex[®] Quality Assurance System)



Les nouvelles vestes Expédition et Evolution sont le résultat de nombreux mois de développement et de tests.

Ces deux vêtements sont conçus pour répondre au maximum aux exigences du motard moderne. La nouvelle gamme Triumph allie la meilleure technique de fabrication avec la fibre la plus moderne, tout cela pour votre totale satisfaction.

La veste Expédition utilise une doublure en Sympatex[®]. La membrane est insérée entre les protections et la doublure du vêtement. Le blouson garde ainsi toute sa souplesse et permet au motard de conserver la liberté maximale de ses mouvements. Les caractéristiques techniques du vêtement sont :

- Imperméable, coupe-vent et respirant
- Tissu extérieur en Cordura et Hitenia déperlant
- Doublure coupe-vent amovible
- Dispositifs de protection aux normes CE95 amovibles aux coudes et aux épaules
- Protection dorsale à double densité amovible
- Manches ajustables
- Passepoil réfléchissant 3M sur les bras et le dos
- Option cache col en polaire
- Fermeture éclair pour connecter le blouson aux pantalons de la gamme
- Disponible dans les coloris Noir, Rouge, Jaune ou Bleu
- Tailles : du XS au XXL



La veste Evolution comporte également une membrane en Sympatex[®] solidaire d'une doublure amovible et réversible. C'est en fait la structure imperméable du vêtement. La constitution externe de la veste, tout en étant déperlante, garde ainsi de nombreux panneaux d'aération. Cette veste est ainsi le modèle idéal pour les motards qui roulent par tous les temps.

La doublure développée par Sympatex[®] (en exclusivité pour Triumph) allie les performances de cette matière à la souplesse et à la légèreté indispensables dans une activité aussi exigeante que la moto. Les caractéristiques techniques du vêtement sont :

- Imperméable, coupe-vent et respirant
- Tissu extérieur en Hitenia déperlant
- Panneaux d'aération
- Doublure amovible doublée Sympatex[®]
- Protection dorsale à double densité amovible.
- Manches ajustables
- Bande et badge réfléchissants 3M sur la poitrine et le dos
- 5 poches extérieures
- Col hypoallergénique
- Option Cache col
- Fermeture éclair pour connecter le blouson aux pantalons de la gamme
- Disponible dans les coloris Noir, Rouge, Jaune ou Bleu
- Tailles : du XS au XXL



Ces deux nouvelles vestes, ainsi que toute la gamme des vêtements Triumph - Sympatex[®], sont dès maintenant disponibles chez votre concessionnaire.

Ils ont osé



"Evo of Destruction" Conception Italienne dans un style pour le moins radical !!

Avertissement : Surtout que les puristes ne regardent ... ni ne lisent ... ce qui va suivre.

Cette création purement transalpine est conçue pour faire tourner les têtes ... c'est ce que Roland Brown est en train de nous prouver en la faisant gronder dans les rues de Milan.

Osé !!

Ils ont osé !!



cotentin.britishbikes.free.fr

Roland Girova a été le rôle de Mad Max dans les rues de Milan !

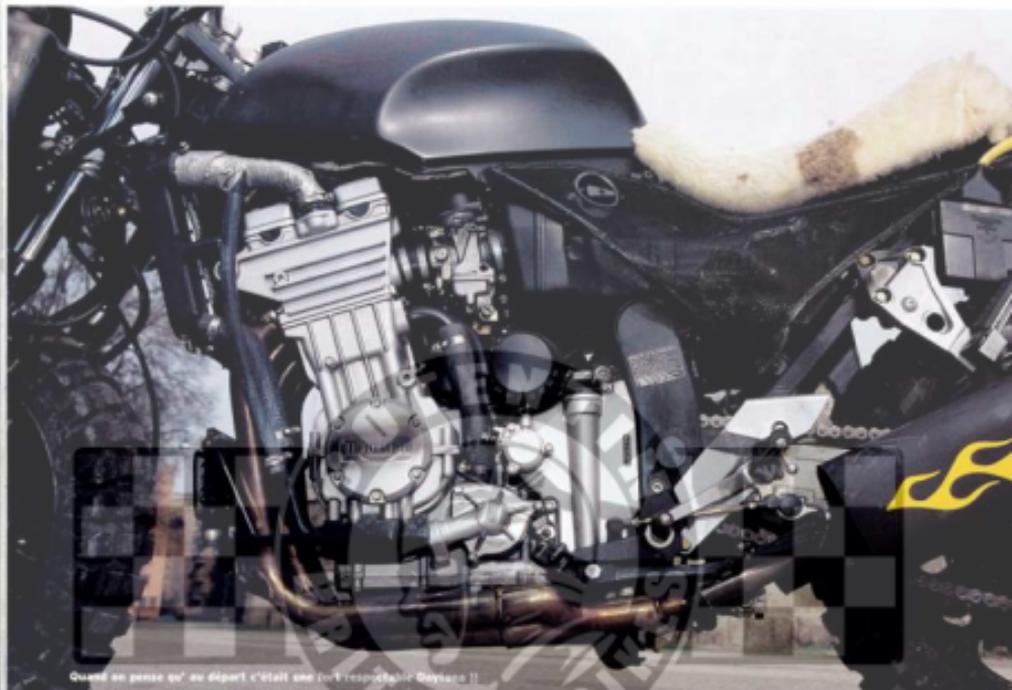
Cette terrible Triumph, dans sa livrée noir mat, avec son échappement assourdissant trace son chemin dans la circulation matinale milanaise avec la délicatesse d'un bulldozer. Ses étranges pots dégagent vapeur et vacarme, elle se tortille sur ses pneus bizarres terrorisant les pauvres automobilistes qui la renouent et faisant fuir les piétons qui s'attendent à voir déboucher quelque catastrophe ... en entendant les explosions de décélération des 120 chevaux qui s'expriment.

Un essai ... non, une expérience passionnante et excitante ... chevaucher un engin tout droit échappé de Mad Max ... ou de l'asprité torturé de quelque Londonien un tantinet psychopathe !!

En fait, cette étrange machine est une préparation extrêmement soignée due à Carlo Talamo, le boss de l'importateur italien Numéro-Tre.

Et il l'a appelée " Eve of Destruction " ... tout un programme !!

À l'origine c'était pourtant une fort respectable Daytona ... jusqu'à ce que ce diable de Talamo fasse agir la scie à métaux et n'utilise force plastiques , fil de fer et autres bandes adhésives ... tout cela peint en noir mat ...



Quand on pense qu'au départ c'était une fork respectable Baysara !!

Certains n'aiment pas, mais l'effet dramatique est garanti.

"Eve of Destruction" n'est pas la seule moto originale toute droit sortie de l'imagination si fertile de Talamo ! C'est lui qui a récemment transformé un TT600 en roadster créant ainsi la première "Baby Speed" !!!

Revenons à «Eve of Destruction»... Elle n'a pas été construite comme une moto de série mais c'est plutôt le produit d'un délire quelque peu sauvage !! Elle a été conçue pour créer un choc, pour marquer d'une façon indélébile un style, une technique... un peu comme le font Versace ou Armani avec leurs collections inimitables. De ces tenues impartables hormis dans les salons de présentation... à Milan... comme par hasard !!

Elle est sauvage, complètement déirante... ce n'est sûrement pas la bécane idéale pour se balader ce matin là en ville... mais c'est sûrement celle qui fait tourner le plus de têtes !!

A la base, il y avait eu un Daytona 1000 des années 90, Talamo a déginglé le carénage et les panneaux latéraux bouchant les trous par

des bouts de grillage... la selle retailée est recouverte de peau de mouton... Les deux garde boue ont été outrageusement relevés pour donner une allure all-road assez hideuse à l'engin... et les pneumatiques sont désormais des Pirelli... encore !!

Le guidon vient d'un Ducati Monster, les phares d'un Land-Rover, le feu arrière d'un 125 Aprilia, le réservoir principal d'une vieille Fiat, les silencieux ovales parfaitement horribles d'une VW Golf !!

Le tout est attaché ensemble avec force bande plastique adhésive et autre fil de fer et est recouvert partiellement... et intentionnellement... d'une fine couche de peinture noir mat !!

Chevaucher un truc pareil en plein centre de Milan, au beau milieu du trafic, vous donne des allures d'extraterrestre venu d'une lointaine planète sauvage !!

Le quatre pattes de 998cc respire fort et bien, aussi bizarrement que cela paraisse, à travers son étrange échappement, le réglage air essence est pile poil... la puissance est bien là. Sans aller chercher le maxi et les plus de

...It was mad and bad..



Garde-boue surélevé, Pneus à têtes, phares de Land Rover !!

Les silencieux ovales parfaitement horribles proviennent d'une Golf ... Pour tenir le tout, fil de fer et bandes adhésives !!



200km/h pour lesquels était donné l'engin le boucan que dégageait ce truc était capable de rendre sourd la ville entière. La conduite était problématique, comme vous pouvez vous y attendre... Malgré le large guidon, les pneus à grosses têtes ne sont pas là pour favoriser la maniabilité et les rues pavées de la ville donnent l'impression d'être recouvertes de billes !! En fait cette machine ne serait parfaite que pour shunter les embouteillages en coupant au beau milieu des parcs et des jardins publics !!

Si les disques avant ne sont pas parfaitement efficaces pour stopper la bestiole, mais secondés qu'ils sont par les pneumatiques ... Il reste toujours au conducteur la solution de grimper sur les obstacles !!

Le pire est que Luca Cecchini, le bras droit de Talamo, a reçu de nombreuses offres d'achat pour ce truc ... Comme quoi même l'engin le plus délirant et le plus anti-social peut trouver des acquéreurs sérieux !!

Et pendant ce temps là Talamo, notre impertinateur le plus imaginaire, se casse la tête pour améliorer la gamme ... Nous sommes quand même persuadés que, même s'il essaye, il ne parviendra jamais à faire une bécano aussi dingue que " Eve of Destruction " !!

Nomero Tre " Eve of Destruction "

■ Moteur : Cylindrée 998cc Quatre cylindres refroidis par eau, double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre, Alésage x course 76x55 mm. Taux de compression !! : 1. Alimenté par 4 Mikunis de 36, embrayage multidisques à bain d'huile, boîte six vitesses.

■ Suspension : Avant : Fourche Kayaba de 43mm, avec réglage de la précontrainte du ressort et de l'amortissement en compression/détente. Arrière : Mono-amortisseur Kayaba avec les mêmes possibilités de réglages que la fourche.

■ Freinage : Avant : Double disque de 310mm à étriers quatre pistons Nissin. Arrière : Simple disque de 255mm à étrier double pistons.

■ Roues : Avant : 3.50 X 17 en alliage d'aluminium. Arrière 4.50 X 18 en alliage également. Le pneu avant est un Pirelli MT17 130/80 X 17, l'arrière un Pirelli MT21 en 140/80 X 18.

■ Dimensions : Angle de chasse et chasse : 27° - 105mm, empattement : 1490 mm, contenance du réservoir 25 litres, poids à sec approximativement 220kg.

■ Instrumentation : Compteur, compte tours, voyant de point mort, voyants de plein phare et de pression d'huile.



Le boss de Numero Tre, Carlo Talamo, a également dérivé et réalisé cette 900 Trident très spéciale au look café racer anglais des années 60.



Même s'il essaye,
il ne parviendra jamais
à faire une bécane
aussi dingue que
Eve of Destruction.

Traversant la ville je suis arrivé jusqu'à l'importante concession ... qui occupe une place de choix dans le principal quartier de Milan ... et là j'ai l'impression de me retrouver dans les années 60 ... Réservoir en alu brossé, mono-selle, commandes reculées, clips ... Voilà de véritables café-racers britanniques des sixties ...

Le café-racer de Talamo est construit autour d'un moteur de Trident ... Qu'il laisse complètement stock ... à part les carters peints, un filtre à air pour chaque carbu et une ligne trois-en-un pour faire mieux respirer la bête !! Petit garde-boue en alu, gros phare chromé, cale-pieds en alliage ... et des trous un peu partout pour diminuer le poids ... nous sommes revenu au bon temps des Triton et des BSA Gold Star !!

Numero Tre a construit ... et vendu ... un grand nombre de café-racers. C'est la bécane idéale pour aller se parer juste devant l'Ace Café qui vient de rouvrir dans la banlieue nord

de Londres... En fait, si l'esprit est le même, chaque machine est différente, il n'y en a pas eu deux semblables ... La base reste la 900 très cylindres issus du Trident mais le réservoir, l'équipement, la partie cycle, l'habillage, la couleur du moteur, l'instrumentation, ... enfin tout quoi ... est fait sur commande au goût du client ...

Celle-là est motorisée par le 885cc issu de la série. Les seules modifications ont été faites sur la boîte à air et sur l'échappement ... Le petit gain donne maintenant une puissance effective de 99 CV. La fourche d'origine a été équipée d'un double disque d'origine Daytona avec des durits aviation. Le bras oscillent en alu brossé donne une touche supplémentaire à l'ensemble. Indémontable, ce Café racer est et restera superbe quelles que soient les tendances.

En Italie il s'en est vendu deux fois plus que de Trident origine, c'est vous dire ... Une machine qui se singularise, charismatique et faite sur mesure ... fidèle !!



Up front



En route pour le Centenaire !

Ce y est ! Nous y sommes et pour commémorer dignement ce siècle d'histoire motocycliste nous vous avons préparé une saison exceptionnelle !

Cela commencera par un petit tour en Espagne pour se mettre en jambes mais ensuite nous ne vous laisserons pas souffler...

Jupez plutôt : après une semaine en Corse, la 10ème édition des Coupes Moto Légende de Montlhéry vous réserve un accueil particulier avant que nous partions tous ensemble à Hincley le 15 juin pour un Centenaire mémorable et bien d'autres raids encore!

Pour le Centenary Home Run, je vous invite à vous rapprocher de vos concessionnaires ou de vos Pack Leaders afin de constituer des groupes et ne pas partir seul (plusieurs groupes sont déjà en cours).

Bien d'autres événements vous attendent aux quatre coins de l'Europe pour que tous les amateurs de la marque puissent se retrouver et partager ensemble cette passion commune.

Vous pouvez bien sûr m'envoyer vos reportages photos de vos voyages et balades pour donner des idées à tous les possesseurs de Triumph.

Bonne route à tous et bonne année du Centenaire. N'hésitez pas à me contacter si vous souhaitez des informations sur tous ces événements ou si vous souhaitez créer un R.A.T. pack sur votre région avec votre concessionnaire :

Bertrand GOYEZ/RAT
 19 Bd Georges Bidault
 Croissy Beaubourg
 77 437 Marne La Vallée
 Tel : +33 (0)1.64.62.38.32 ; GSM : +33(0)6.80.02.03.93.
 goyez@triumph.co.uk

Le rêve de Fred devint réalité

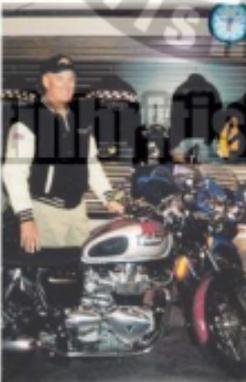
Fred Halliday rêvait depuis 30 ans de posséder une Bonneville.

Ainsi peu avant Noël, il découvrit qu'il avait gagné la moto de ses rêves avec le grand tirage au sort mondial du RAT.

Fred, de Louzon, Tennesse, vint le chercher une semaine après avoir appris la bonne nouvelle et elle rejoignit ainsi sa Sprint RS dans son garage.

Au départ, il avait prévu d'acheter une Bonneville mais s'était décidé pour une RS compte tenu des délais de livraison de ce modèle classique.

Le Responsable Nord Américain du RAT, Greg Casey rejoignit les Pack Leaders de Knoxville, Dall et Richard Corn et le concessionnaire Triumph, Milt McNally de Destination Motorcycles à Lenoir City pour remettre à Fred celle dont il rêvait.



Fred Halliday prend possession de la moto de ses rêves.

Formulaire d'inscription aux RAT Raids

Pour réserver votre participation à un RAT Raid (sauf pour le Raid de Camargue et le Raid de Corse), il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par RAT Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre du R.A.T.) à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyez, 19 Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :

Prénom :

Adresse :

Tél :

Mail :

N° de Membre :

Machine possédée :

Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de ...
 personne(s) pour le RAT Raid de

Centenary Home Run – Samedi 15 Juin



Vous l'intérêt que suscite la célébration du Centenaire à l'usine, les places pour l'événement principal de 2002 vont s'arracher. Pour ce Home Run spécial Centenaire nous allons vous accueillir pour une journée et une nuit de fête.

Le programme débutera par quatre balades distinctes qui convergeront vers l'ancienne usine d'Hinckley. Les normes de sécurité nous empêcheront de vous faire passer le long des chaînes de fabrication. Par contre vous pourrez quand même avoir une bonne vision de la fabrication, une visite exclusive de certaines parties de l'usine vous sera même réservée.

Après la visite nous nous rendrons sur le circuit de Towcester pour le traditionnel «Tea time» où il y aura un certain nombre d'animations : exposition, parade et attractions diverses.

Le soir il y aura un repas gastronomique suivi d'une soirée dansante animée par Andy Leek, champion des Deery's Midnight Runner. Nous allons aussi organiser une soirée casino avec de vrais prix et une grande finale au cours de laquelle les vainqueurs ne seront vraiment pas déçus !!

Pour participer à tout cela, il vous faut dès maintenant réserver votre place, il n'y aura aucun ticket en vente le jour même et vous devrez être inscrits au plus tard le 1er Juin. Les billets pour ce Home Run sont en vente au prix de 8.15£ pour les membres du RAT et de 16.20£ pour les non-membres. Ils donnent droit aux roadbooks, à la visite de l'usine, au thé de 16h30 midi et au souvenir commémoratif. Les billets pour la soirée du Centenaire sont vendus 32-60£ pour les membres et 48-95£ pour les non-membres. Ils ouvrent droit à l'entrée du casino, au concours, au dîner et à la soirée dansante.

Pour vous y rendre

Un certain nombre de responsables de packs ont mis au point des itinéraires pour se rendre à l'usine. Pour de plus amples détails sur cette organisation, consultez notre site web : www.triumph.co.uk, à la rubrique RAT.

Départ	Heure	Lieu	Organisateur
Sud Est	8 h 30	South Mems Services, M25	Colin Pavitt
Sud Ouest	8 h	Willowbrook Café, Wellington	Robin Salmons
Nord	9 h	Eddy's Motorcycles, Leeds	Danny Mountain
Midlands	9 h 30	Little Chef, A644, Nuneaton	Nike Coleman

Les roads-books ne seront qu'indicatifs, chacun pourra repaquer le lieu de rendez-vous à son propre rythme.

les possesseurs de Triumph d'avant Hinckley à participer à la parade.

Si vous voulez vous aussi y prendre part, contactez Bertrand Goyez à l'adresse mail : goyez@triumph.co.uk ou par téléphone au + 33 (0)1 64 62 38 32.

Seuls les premiers inscrits pour chaque couleur et pour chaque modèle pourront participer.

Hébergement

Compte tenu du nombre de participants attendus, le RAT ne peut pas s'occuper de leur hébergement mais vous trouverez ci-dessous une liste d'hôtels à Towcester et à Northampton (à 15 km de Towcester) que nous vous invitons à contacter.

Plus Park Hotel	Towcester	01327 81515
Walling Well Inn	Towcester	01327 350416
Garden Cottage	Towcester	01327 345555
Waterways Cottage	Towcester	01604 863865
Green Farm	Towcester	01327 860249
Christman House	Towcester	01327 860968
The Stable	Towcester	01908 542293
Wootton Cottage	Towcester	01327 860487
Sandplover Lodge	Towcester	01602 660262
The Fox & Hounds Hotel	Thracester	01327 857200
Aparokki Regent Hotel	Northampton	01604 831855
Abbeley Lodge	Northampton	0604 736268
Aran Hotel	Northampton	01604 624468
Aviator Hotel	Northampton	01604 642311
Broomhill Country House Hotel	Northampton	01604 845959
The Coach House Hotel	Northampton	01604 250181
Courtyard by Marriott	Northampton	01604 622777

Compagnies de taxis

Si vous voulez réserver un taxi pour vous déplacer, vous pouvez contacter l'une de ces compagnies :

Deans Private Hire	Towcester	Tel: 01327 359103
W.B Cars	Towcester	Tel: 01327 352483
Norman Bull Driving Services	Towcester	Tel: 01604 859889
Grosvener Limousines	Towcester	Tel: 0600 0740937
SMS Taxis & Minibuses	Towcester	Tel: 01327 353108
Sadies Cars	Towcester	Tel: 01327 358484
Hardingstone Taxis	Northampton	Tel: 01604 76462
Sky Cars	Northampton	Tel: 01604 721900

Parade officielle

Afin de célébrer dignement l'événement nous espérons accueillir dans la parade au moins un modèle de chaque Triumph construite à Hinckley. Nous sommes encore à la recherche de versions d'origine de Trident, Sprint et Trophy ainsi que de motos de la gamme classique. Afin de bien refléter l'aspect historique de l'événement, nous inviterons également

Coupes Moto Légende 25 - 26 mai



Cette année, les Coupes Moto Légende, qui sont la fête de la moto classique par excellence, soufflent leurs 10 bougies et nous serons bien sûr présents lors de cet événement pour célébrer avec vous notre Centenaire.

Comme en 2001, un parking exclusivement réservé aux Triumph vous sera ouvert.

L'espace Triumph sera constitué de notre camion du Roadshow qui vous accueillera en musique avec le groupe Double Swing de Paul Gnoinski, collaborateur Triumph France très rock'n roll !

Mais aussi une tente hospitalière pour vous rafraîchir et pour pouvoir vous rencontrer. Nous vous attendons donc nombreux lors de ce week-end historique !

Raid du Champagne 21 - 23 Juin

Vu le succès (humide !) remporté par le Raid du Champagne en 2001, nous retournons dans cette magnifique région cette année.

L'Auberge Champenoise de Moussy nous accueillera à nouveau pour un raid qui vous fera découvrir la région où est réalisée la boisson des rois !

Nous vous proposons un tarif de 130€/pers. incluant l'hébergement en chambre double + petit déjeuner, les repas du vendredi soir, samedi soir et dimanche midi.

Bien sûr, nous ne manquerons pas de vous faire visiter un producteur de champagne qui vous fera déguster (avec modération !) sa production locale.



Swiss Alpine Raid 19 - 21 juillet

Pour ce 2ème Swiss Alpine Raid dans le Valais, le RAT Pack de Sierre vous accueillera le vendredi soir à partir de 17h00 au pub Le Rothorn. Suivra le dîner avec une animation Rock/Country.

Samedi en route vers les cols mythiques des Alpes Suisses à plus de 2000m d'altitude avec un déjeuner surprise !

Le samedi soir nous dînerons à l'hôtel Terminus avec une animation musicale pour mettre l'ambiance !

Le dimanche nous découvrons le Val d'Annivier et nous déjeunerons à la Cave Bourgeoise de St Jean pour un repas typique.

Pour tout ce week-end, vous serez hébergés à l'hôtel Terminus (3*) en plein cœur de Sierre.

Le tarif pour ce week-end est de 240€/pers. comprenant les 2 nuits d'hôtels (en chambre double) avec petits déjeuners et les 4 repas (apéritifs inclus, hors boissons).



Vous serez en plein cœur des Alpes Suisses.

 LA MERIDIONALE

une autre façon de voyager...

Corse et Sardaigne
un jour de vacances,
cest précieux...
voyagez la nuit



Informations et réservations
N° Vert 800 311313

Raid de Normandie 2 - 4 août

Pour ce week-end en plein cœur de la Normandie, nous vous accueillons à Caen et nous vous emmènerons découvrir les célèbres plages du débarquement mais aussi une partie de la pointe du Cotentin jusqu'à Cherbourg.

Le dimanche, nous remontrons un peu vers le Nord en passant par le fantastique Pont de Normandie ainsi que par Etretat et ses impressionnantes falaises pour rejoindre le petit port de St Valéry en Caux pour le déjeuner.

Pour ce week-end normand, nous vous proposons un tarif de 120€/pers comprenant les 2 nuits d'hôtels (en chambre double) avec petits déjeuners et les 4 repas.



Raid des Ardennes 23 - 25 août

Basé à Marche en Famenne (57km au Sud de Liège), autrefois centre de l'industrie dentellière wallonne, en plein cœur des Ardennes belges, ce week-end vous permettra de découvrir les forêts ardennaises et leurs abbayes célèbres pour leur fromages mais aussi leurs bitres...

Vous serez hébergés au Quartier Latin, une ancienne église jésuite du 18ème siècle entièrement rénovée et transformée en hôtel (4*).

Lors des balades nous passerons à Durbuy connu pour être le plus petit village de Belgique.

Pour ce week-end nous vous proposons un tarif de 166€/pers. en demi-pension (boissons incluses)



RAT et la TT600 Cup

Cette année le R.A.T. invite tous ses membres à assister aux différentes manches de la TT600 Cup.

Parking réservé pour les membres (sauf pour l'épreuve en ouverture des 24 h du Mans), accueil sous la tente hospitality et open bar vous attendent.

Vous pourrez assister aux briefing/débriefing de la Cup en comité restreint avec les écuries.

Enfin, à chaque épreuve vous pourrez participer à un tirage au sort pour gagner des lots du R.A.T.

Et lors de la dernière manche de la saison, nous ferons un

tirage exceptionnel afin de vous faire remporter une combinaison en cuir Triumph !

Le calendrier prévisionnel est le suivant :

- Le Mans en ouverture des 24 h du Mans (13/14 avril)
- Le Vigeant (11/12 mai) avec Roadster cup, le Protwin et le Championnat Open de vitesse.
- Spa pendant les Bikers Days (25/26 mai) : accès gratuit pour les spectateurs.
- Ledenon (22/23 juin) avec Roadster cup, coupe Ducati et Championnat Open de vitesse.
- Circuit Carole (6/7 juillet) avec Roadster Cup et Championnat d'Europe 125 et 250.
- Dijon (10/11 août) avec Roadster Cup et Coupe de France d'Endurance.

Sauf pour la manche se déroulant au Mans, le prix d'entrée pour les membres du RAT sera de 12€ (prix public : 15€) sur présentation de la carte de membre.

Alors, à vos agendas et à bientôt sur les circuits pour voir des Triumph en piste !

ROULEZ SUR CIRCUIT, CA VOUS TENTE ?

Le R.A.T. vous propose durant certaines manches de la TT600 Cup 2002 de découvrir quelques circuits français (Le Vigeant/12 mai, Carole/7 juillet, Dijon/11 août).

Vous pourrez rouler durant une tranche horaire d'une heure, avec votre propre machine, encadrés par des pilotes professionnels, pour un prix de 20€.

Pour mener à bien ce projet, nous avons besoin de 40 participants à chaque date.

Pour cela, renvoyez-nous ou recopiez ce coupon complété afin que nous puissions mieux connaître vos attentes pour préparer cet événement.

A renvoyer à : Triumph S.A./Bertrand Goyez, 19 bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne-La-Vallée

Pour plus d'informations, contactez Bertrand Goyez au +33 (01) 64 62 38 32 ou +33 (06) 80 02 03 93 ou goyez@triumph.co.uk

nom :

Prénom :

Adresse :

Tél. :

Mail :

N° de Membre :

Machine possédée :

Sur quel circuit souhaiteriez-vous rouler ?

Around the packs

Nice - Aigle Motos (06).

Nous sommes heureux de vous annoncer la création d'un nouveau RAT pack dans le Sud de la France.

En effet, le concessionnaire Aigle Motos a décidé de créer, en collaboration avec Claude Bogliolo de Monaco, un pack sur Nice.

Et pour bien démarrer la saison, ils ont prévu de faire une balade chaque 1er dimanche du mois à compter du mois de mars. Rendez-vous à 8h45 devant le magasin pour le départ à 9h30.

Pour toutes informations, contacter Claude au : +33 (0)6 60 39 71 59 ou c_bogliolo@monaco377.com

Nîmes - Technic Motos (30).

16 - 17 mars : Week end rencontre ...

Départ à 9 h du matin du magasin pour une randonnée en Cévennes. Rendez-vous à 16h00 place de la Mairie à Alès pour un pot de bienvenue.

Itinéraire dans les Cévennes orientales (St Jean du Gard, La Salle, St Hippolyte du Fort) avec visite du musée de la soie, buffet de midi dans une auberge typique pais, l'après midi, la Corniche des Cévennes avec arrivée à St Germain de Caberte en Lozère. Repas et logement en gîtes. Le lendemain, visite d'une caverne et retour sur Alès avec arrivée au Pôvé mécanique.

Inscriptions au magasin (04 66 68 71 00) ou à l'adresse : neve.hdp@wanadoo.fr

Participation : 50€/pers.

18 et 19 mai : Un bien beau petit Lot !!

Ce week-end va vous conduire dans les plus beaux recoins de ce superbe département qu'est le Lot ...

Au programme Rocamadour, St Cirq Lapopie, Sarrat, les châteaux de la vallée du Lot et surtout une gastronomie réputée dans la France entière.

Lors du week-end, profitez de l'occasion pour venir avec nous visiter des coins qui avaient fait l'objet d'une sortie trois ans plus tôt. Le balade au road book se terminera le samedi soir dans une auberge de qualité près du port Valentre à Cahors. Le Dimanche on continuera notre visite avec quelques petites surprises en perspective.

Prévoir un budget de 60€/pers. (Buffet froid samedi midi+ Repas samedi soir+Hébergement et petit déjeuner nuit du samedi en hôtel ** et pot fin de nuit).

Pour tous renseignements, itinéraires, tarifs, réservation (30€/personne) contactez Martial à l'adresse martialp@ixinet.com ou Jean Guy à jguy.bernard@wanadoo.fr

Saint Etienne - Millenium Moto (42).

Le tout nouveau concessionnaire du département de la Loire participera au Salon de St Etienne les 6 et 7 avril prochains et à cette occasion offrira à tout possesseur de Triumph qui se présentera dans son magasin une entrée gratuite

pour ce salon.

De plus, souhaitant créer un RAT Pack sur ce département, ce concessionnaire attend toutes vos propositions pour organiser des balades sur la région.

Vous pouvez le joindre au 04.77.41.27.60 ou millenium.moto@wanadoo.fr

Lille - Avenir Moto (59).

Pierre Philippe, le Pack Leader de Lille, souhaiterait que vous le contactiez pour l'aider à préparer et organiser les balades et vous occuper avec lui du RAT Pack de Lille.

Pour cela vous pouvez le joindre au +33 (0)6.72.85.00.82. ou PPClabaux@aol.com

Le 31 mars : Stage de perfectionnement à la conduite sur le circuit de Folembray (02).

Ce stage se déroulera avec l'école de conduite de Philippe MONNERET.

Ce stage s'adresse à tous types de machines avec une partie

théorique et une partie pratique.

Pour cette journée de perfectionnement, le tarif est de

150,52€/pers/repas du midi inclus.

Le nombre de places étant limité à 30, merci de vous inscrire très rapidement (réservations obligatoires, pas d'inscriptions sur place!)

Informations auprès de Pierre Philippe : +33(0)6.72.85.00.82. ou PPClabaux@aol.com

Inscriptions et informations : Triumph S.A./Bertrand GOYEZ 19 bd Georges Bidault Croissy Beaubourg 77437 Merne La Vallée. Tél : +33 (0)1.64.62.38.32. ou +33 (0)6.00.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk

Le 30 juin : Le Run de l'Audomarois.

Le départ aura lieu de chez Avenir Moto, le concessionnaire de Lille et cette balade vous emmènera pour un circuit en plein cœur de la région de St Omer et de ses marais.

Inscriptions et informations : Pierre Philippe : +33 (0)6.72.85.00.82. ou PPClabaux@aol.com

Bayonne - Esprit Moto (64).

Le Rat Pack de Bayonne organise sa 2ème rando de Printemps le mercredi 8 mai.

Cette balade réservée aux possesseurs de Triumph vous permettra de visiter la région sans oublier une halte gastronomique pour le repas du midi.

Le départ est prévu à 8h30 chez Esprit Moto à Bayonne. Réservations obligatoires.

Pour tous renseignements, contacter Marc Hauvette au 05 59 42 23 95 ou edlav@club-internet.fr



Un cadre superbe pour cette journée de perfectionnement !

Avignon - AD Motos (84).

Le 23 juin, le pack d'Avignon, avec le concessionnaire, se rendra à l'épreuve de la TT600 Cup se déroulant à Ledenon.

Le départ aura lieu de chez AD Motos le dimanche matin à 10h00 et n'oubliez pas de vous munir de votre carte de membre pour bénéficier de tous les avantages qui vous seront offerts.

Pour tous renseignements et inscriptions, contactez Florence au 04.90.74.12.87.

Le 7 Juillet : Le Run de la Lavande en plein cœur du Luberon. Les senteurs de la Provence seront au programme !

Le départ aura lieu vers 9h00 place du château à Gordes (84220).

Pour tous renseignements et inscriptions, contactez Florence au 04.90.74.12.87.



Monaco (98).

Le 15 décembre dernier, le Pack Leader de Monaco - Côte d'Azur, Claude Bogliolo avait organisé une soirée spéciale pour présenter officiellement à la Principauté le Daytona Centennial Edition ainsi que la Bonneville America avec le concessionnaire Algje Motos de Nice.



Lors de cette soirée en avant-première des commémorations du Centenaire, une trentaine de personnes ont pu se retrouver autour de ces deux nouveautés pour un cocktail au Sabor Di Vino en plein cœur de Monaco.

Le Pack Leader de Monaco-Côte d'Azur, Claude Bogliolo, organise le 3ème dimanche de chaque mois un run sur la région monégasque ou l'arrière-pays niçois. Rendez-vous à 9h30 au plus tard au Café du Grand Prix sur le quai du port de Monaco.

N'hésitez pas à le contacter si vous souhaitez participer à l'une de ces sorties mensuelles.

De plus, pour le Centenary Home Run du 15 juin, Claude est en train de constituer un groupe qui partira de la Côte d'Azur pour rejoindre Hinckley. Si vous voulez vous joindre à ce groupe, contactez-le !

Pour toutes informations pour ces événements, vous pouvez joindre Claude au : +33 (0)6 60 39 71 59 ou c_bogliolo@monaco377.com

Belgique :

Ath - Mourin & Cie

Le 24 mars : Run des Hauts Pays du Hainaut.

Le sympathique concessionnaire et Pack Leader de Ath, Christian vous emmènera pour un run de 150 km qui vous fera découvrir les hauts du Hainaut (en bordure de frontière française) ainsi qu'une partie du Barinage (anciens charbonnages) avec une visite de musée. Le prix pour ce Run est de 25€/pers. tous compris avec repas. Réservation 17 mars, dernier délai.

Le 19 mai : La Route des Géants.

Christian vous guidera sur 250km en Belgique et en France pour vous faire découvrir la folklore régional des Géants. Le déjeuner aura lieu dans un restaurant français et vous pourrez également visiter un musée. Le prix pour cette balade est de 28€/pers. tous compris.

Réservation 12 mai, dernier délai.

Le 6 juillet : "La route des cracheurs de feu".

Sur environ 200 km, vous visiterez la région du Hainaut ainsi qu'un musée. Le prix est de 26€/pers. incluant le déjeuner et une surprise. Réservation maximum pour le 22 juin.

Pour tous ces runs, vous pouvez obtenir toutes les informations et faire vos réservations auprès de Christian Mourin au 00 32 6828 1512 ou mourin.j@swing.be.

**OUVERTURE DE LA SAISON MOTO
SIMONHOF!!!**

**DU 1ER AU 5 MAI 2002
ET DU 8 AU 12 MAI 2002**

- 5 jours en demi-pension
- 1 sortie organisée avec le déjeuner du motard
- Buffet d'indie ou buffet
- Animations et soirées musicales amusantes

Profitez également des
possibilités d'extension de séjour

Les membres du RAT ont le droit à une
cette fois de 5% (annuellement également valable
pendant toute la période estivale)

Nous sommes nous-mêmes très impatients de pouvoir
enfin sortir nos motos de leur hibernation! Plus de 20
membres du RAT de SIMONHOF ont le plaisir
inattendu de Salzgitter attendent ensemble d'être
expérimentés. Appelez - tenez - e-maillez - et vous
serez déjà virtuellement à-bas....

HOTEL SIMONHOF
Hinterthal 71, A-5761 Maria Alm
Tel: 0043 6584 23423
Fax: 0043 6584 234234
e-mail: hotel@simonhof.at
web: www.simonhof.at

Letters

RAT, 19 Bd Georges Bidault, Croissy-Beaubourg, 77437 Marne-La-Vallée, France



Découvrir une architecture spectaculaire et s'imprégner de différences culturelles voilà les deux thèmes principaux du voyage au Maroc qu'a effectué Raphaël avec son TTR600.

▼ **Un bien long voyage.**

Nous avons vendu nos BMW pour acheter des Trophys ... et nous ne regrettons absolument pas notre décision. Vous nous découvrez avec nos épouses au Cap St Vincent au Portugal, le point le plus à l'ouest du vieux continent. Cela fait bien loin de nos terres Yorkshires ... mais aucun problème à signaler sur les motos pendant ces deux semaines de voyage.

Terry McCarthy and Steve Robinson, Orkney, England.



Cela fut un sacré voyage du Yorkshire au Portugal mais ces deux Trophys ont été les engins parfaits pour l'accomplir.

▼ **La seizième est la bonne !**

En 23 années, j'ai acheté 15 motos ! Cette Thunderbird 2000 est la 16ème et c'est sûrement celle qui m'apporte le plus de satisfactions. Ce n'est sûrement pas la dernière moto que j'achèterai, car ce dont je suis sûr c'est que de celle là je ne m'en séparerai jamais.

Jean Roland Bustin, New York, USA.



Cette Thunderbird est la 16ème moto de Jean, et c'est sa préférée.

Aventure marocaine.

Je m'appelle Rafael Castro Melero et j'habite à Ciudad Real, dans la Mancha (la patrie de Don Quichotte) en Espagne. Il y a un an, j'ai acheté un TT 600 et, avec ma femme et deux amis, nous avons récemment effectué à moto un voyage au Maroc.

Nous avons effectué 3000 km au cours desquels nous avons visité Tanger, Les Grottes d'Hercule, Rabat, Fez, Meknes ... etc ... Toute cette route bien sûr sans le moindre problème. A part la chaleur étouffante c'était un superbe voyage. Pour nous qui arrivons de la vieille Europe les différences culturelles sont évidentes et ce qui frappe le plus c'est la pollution. Pour peu que vous fassiez un effort d'adaptation tout vous semblera super. Les horaires principaux résident dans le côté bureaucratique des démarches ... Le tout étant de tomber sur la bonne personne. Les autres aussi vous incitent à la prudence ... Ils sont partout, vous font visiter la totalité des villes et villages ... Et vous conduisez et évaluez souvent dans les échoppes de ceux qui les emploient !

Et ce qui concerne la sécurité de vos motos, elles ne risquent absolument rien ... Pour à peu près 2 euros par nuit, elles seront très bien gardées ...

Tout est très bien passé, nous avons juste oublié d'apporter une devise exceptionnellement rare ... de l'eau ... et de faire le mouvement marchand pour en obtenir !

Rafael Castro Melero, Ciudad Real, Spain.



Steve, complètement bouzillé par son cadeau d'anniversaire surprise.

▲ **Joyeux anniversaire !**

La presse britannique j'aurais pu acheter quelque chose dans les pages d'un magazine moto. Ce n'est pas ce que je voulais ! J'ai été exultant. Mon mari Steve ... à voulu de découvrir que Triumph possédait une nouvelle version de ses premiers amours motocyclistes.

J'ai immédiatement décidé que cela serait son cadeau d'anniversaire pour ses prochains 40 ans ... Sur le magazine il y avait la liste des concessionnaires, le reste fut facile.

J'ai réservé une moto dans le plus grand des secrets au magasin le plus proche de chez nous. Je ne m'y suis déplacé qu'une seule fois pour signer les papiers ... La tête de deux nouveaux fans de Bonneville découvrant la moto pour la première fois quand elle est arrivée me confirme quant à la justesse de mon choix. Ce ne fut pas un cadeau pour faire partir mon mari de la maison, mais avec l'aide d'une paire d'amis et une bonne coordination nous avons réceptionné la moto, l'avons soigneusement emballée et cachée ... pour la découvrir au moment approprié. Nos efforts ne furent pas vains ... Rien que sa tête lorsqu'il l'a vue !! Maintenant, le plus dur est qu'il veuille bien la retirer de notre chambre !!

Merci à Auckland Motorcycle and Power Sport de leur aide.

Jackie, Auckland, New Zealand.

▼ **Fou de Triumph.**

De 1960 d'ordre du fait que je ne sois pas un fan de Triumph !! Ma collection se compose d'une Thunderbird de 1951, d'une Bonneville 2000, d'une Ascot 2000 de chez Mickeryn, d'une Thunderbird 1976, d'un T-bird sport de 1967 et d'une Trident 93.

J'ai aussi eu un Speed Triple de 99 mais cette machine était bien trop sportive pour moi et je l'ai revendue. Je suis impatient de voir ce que Triumph va nous sortir dans le futur ... Pourquoi pas un monocylindre pour fêter le Centenaire de la marque ?

Raymond Saha, Beaumont, France.



Les Triumph occupent une large part de la vie de Raymond Saha.



Les nouvelles couleurs du Daytona de Nick Heddery font tourner les têtes.

▲ **Un tuning qui en jette !**

Où est ce que vous pensez de ma Daytona repeinte en allant le Silver standard et le Roulette Green ? Pas mal, hein !

Nick Heddery, Ivor, England.

Offres spéciales membres

Hôtels

EUROPE:

● Le Groupe Envergue (700 hôtels en Europe) propose aux membres du RAT des réductions sur les chambres de leur chaînes d'hôtels. Pour les hôtels Bleu Marine, Kyriad, Clarine, Climat les membres du RAT bénéficient d'une remise de 10% sur les chambres. Pour les hôtels Campanie, la remise varie entre 5 et 10% selon la région. Ces réductions sont valables sur tous les hôtels du Groupe présents en Europe. Pour bénéficier de ces remises, deux solutions :

- Centrale de Réservations au +33 (0)1.64.62.46.36. Code de réservation F48001.
- Par internet au www.envergue.fr avec le mot de passe TRIUMPH et le code de réservation F48001.



EN AUTRICHE:

● Seifaus, Tirol. Hotel Regina. 10% de remise. +43 (0)5476 6253.

EN ALLEMAGNE:

● Bad Peterstal, Black Forest. Hotel, Palmaring. 10%. +49 (0)7306 301.
 ● Uim/Lehr. Hotel Engel. +49 (0)731 140 400.
 ● Morstadt, Winzerhotel 'Zum Saabau'. 10%. +49 (0)6247 377.

EN FRANCE:

● Rhône-Alpes : un gîte dans les collines du Dauphiné vert à Dorez (Rhône). 10% de remise pour les membres. Monsieur et Madame Mûsius : 04.74.05.70.46.
 ● Pays Basque. 'Errotalekobors' chambres d'hôtes. 10%. +33 (0)5.59.54.39.77.
 ● Provence. Auberge de la Benvedugue. 10%. +33 (0)4.50.54.32.54.
 ● Languedoc. Maisen St George, bed and breakfast. 15%. +33 (0)4.65.33.36.71.

EN ANGLETERRE:

● A Torquay, The Exton Hotel. 10%. +44 (0)1803 293561.
 ● A Colwyn Bay, Pains de Galles. Lawrence Ford Bed and breakfast. +44 (0)1492 532993.

EN ESPAGNE:

● En Andalousie la 'Casa Mariquita'. Un bed and breakfast à l'anglaise dans un petit village perché sur la colline. A 30 minutes de Grenade. 15% de remise pour les membres. +34 958 793 681

Touring

● Le Highland Rider organise des voyages en Écosse, avec la possibilité d'utiliser votre propre machine ou d'en louer une sur place. Leur programme est établi pour une période allant d'avril à septembre, avec des 'tours' de trois, cinq, six ou sept jours au choix. Les membres du RAT ont droit à une remise de 10% sur le prix total. Pour les contacter : téléphone : +44 (0)1506 846610; e-mail : oistravel@postservices.com.

● British Bike Hire vous propose des balades dans la région de 'Sunshine Coast' près de Queensland en Australie, la location d'une Triumph est incluse. Tel : +61 7 542 89987; e-mail : shifton@postnet.com.au.

● Martin de Gayles, un anglais installé dans le Languedoc. Tous les ans, vous propose toute une série de balades dans les Pyrénées et les Corbières. Logement en Bed and Breakfast, garage fermé et sécurité pour vos motos. Vous pouvez réserver pour mai, juin, septembre et octobre. Il offre 10% de remise aux membres du RAT. Pour le contacter : tel : +33 (0)468 33 36 71; e-mail : lanquedocmoto@yahoo.com.

Abonnements revues moto

● Les membres du R.A.T., bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (Mensuel) : 27.40€ pour 10 numéros (prix public : 39.50€).

- MAXIMOTO (Mensuel) : 29.00€ pour 10 numéros (prix public : 36.80€).

- L'INTEGRAL (Mensuel) : 37.40€ pour 10 numéros (prix public : 46.75€).

- MOTO REVUE (Hebdomadaire) : 94.53€ pour 48 numéros (prix public : 118.16€).

- MOTO JOURNAL (Hebdomadaire) : 79.00€ (prix public : 99.00€).

Renvoyer les formulaires d'abonnement (formulaire spécifique dans Moto Magazine) accompagné de la photocopie de votre carte de membre valide.



Locations de motos Triumph

● Les membres qui souhaitent aller passer des vacances en Californie peuvent désormais obtenir des réductions sur la location de motos Triumph.

Nous avons obtenu 10 % de remise sur le location d'une Legend au départ de San Francisco chez Dubbelu Motorcycle Rentals. Cette offre est valable pour toute location d'au moins trois jours. Contactez pour réserver Dubbelu au 415-495-2774, e-mail : dubbelu@dubbelu.com.

● Ernie's Eurobikes à Zurich en Suisse, est un concessionnaire qui propose 5% de remise aux membres sur la location de motos Triumph. Tel : +41 (0)1.272.7772.

● En Grande Bretagne - Highlands W40, Oxford. Contactez Mike au 01844 279701.
 ● En France - Motorpoint (Carry House) (9). Contactez Sam au +33 (0)1 69 75 17 75.

● En Suisse : Basset Moto/Genève. Contactez Ariette au 0041 22 329 10 10.

Traversées en Ferry

● P&O Stena Line propose 30% de remise sur les traversées Douvres-Calais. Pour les joindre : +44(0)87 0600 0600, code réservation TMSS0531 Retail Promotions.



● Stena Line Ferries offre des réductions sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare et Stranraer-Belfast, -20% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter: +44(0)1244 242000, code

réservation BC047. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08703 204402, code réservation BC047.

● Hoverspeed propose 25% de remise sur les traversées Douvres-Calais et Douvres-Ostende. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise de 15%. Appelez le 08705 204244/24 Grande Bretagne, le 0820 003555 en France ou le 059 559911



pour la Belgique. Code réservation ST/FRB pour les traversées traditionnelles et EX/FRB pour les aller/retour sur 5 jours. Utilisez le code TRC si vous êtes en voiture.

● P&O North Sea Ferries offre 10% de remise sur les tarifs de la brochure des traversées Hull-Rotterdam et Hull-Zeebrugge. Contactez le +44(0) 870 5296003, code réservation HMO66. Cette offre n'est valable que sur les réservations aller/retour au départ de l'Angleterre.

● Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.

DEMONSTRATIONS SUR LA PISTE
PILOTES CÉLÈBRES
MOTOS DE TOUTES ÉPOQUES
CLUBS / PROFESSIONNELS

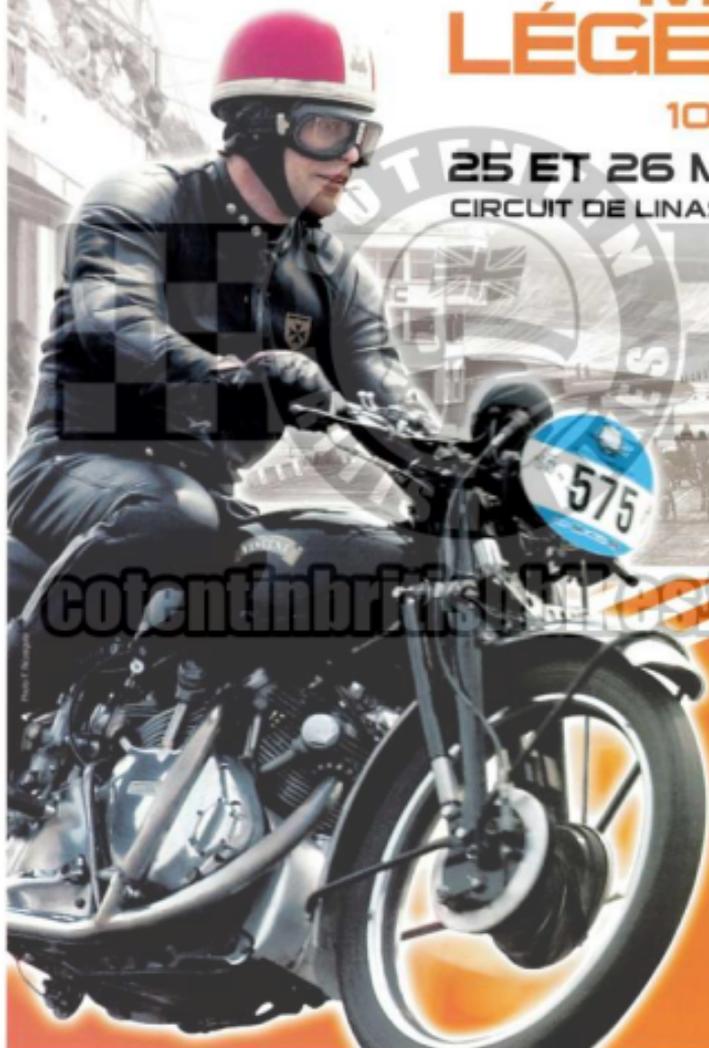


COUPES MOTO LÉGENDE

10^e ÉDITION

25 ET 26 MAI 2002

CIRCUIT DE LINAS-MONTLHÉRY



cotentinbristow.com

WALMOTO

MOTO
MAGAZINE

MOTO
JOURNAL

MAGASIN



COUPES MOTO LÉGENDE • BP 418

77309 Fontainebleau Cedex

Tel. 01 60 71 55 15 • Fax 01 60 39 99 90

www.coupes-moto-legende.fr